

Fahrplan am 19.-20. August 2017

Verkehrstage	Sa	So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa
Ingolstadt Hbf	ab 10:34	10:34	12:09	13:05 ¹	14:11	15:05 ¹	16:05	17:05	18:10	19:05	20:09	21:05	Sa
↓ Rohrbach (Ilm)	an 10:50	10:50	12:21	13:17 ¹	14:24	15:17 ¹	16:19	17:17	18:24	19:17	20:23	21:20	
München Hbf	ab 10:00	09:59	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:25	17:29	18:29	19:27	20:29	
Pfaffenhofen (Ilm)	ab 10:45	10:29	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:02	18:06	19:05	20:03	21:05	
Rohrbach (Ilm)	an 10:53	10:37	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:09	18:13	19:12	20:10	21:12	
Rohrbach (Ilm), Gleis 1	ab 10:55	10:55	12:25	13:25	14:27	15:25	16:25	17:25	18:27	19:25	20:27	21:25	
Wolnzach Markt	an 11:10	11:10	12:40	13:40	14:42	15:40	16:40	17:40	18:42	19:40	20:42	21:40	
zum Streckenende	11:10	11:10	13:40	↓	15:40	↓	17:40	↓	19:40	↓			
Verkehrstage	So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa+So	Sa	So
Wolnzach Markt	ab 10:30	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:58	18:00	19:00	20:00	21:00	21:00	21:00
↓ Rohrbach (Ilm), Gleis 1	an 10:47	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:15	18:17	19:17	20:17	21:17	21:17	21:17
Rohrbach (Ilm)	ab 10:51	12:22	13:48	14:25	15:19 ¹	16:19 ²	17:18	18:24	19:18 ²	20:23	21:20	21:22	
Pfaffenhofen (Ilm)	an 10:57	12:29	13:54	14:32	15:26 ¹	16:26	17:25	18:31	19:25	20:30	21:26	21:31	
München Hbf	an 11:36	13:01	14:35	15:00	15:57 ¹	16:57	17:53	19:02	19:53	21:01	21:57	22:15	
↓ Rohrbach (Ilm)	ab 11:13	12:33 ¹	13:36	14:36	15:36	16:34	17:36	18:36	19:36	20:40	21:41	21:41	
Ingolstadt Hbf	an 11:28	12:47 ¹	13:51	14:48	15:50	16:46	17:52	18:48	19:50	20:53	21:54	21:54	

Alle Angaben ohne Gewähr. Aus betrieblichen Gründen sind kurzfristige Fahrplanänderungen möglich. Stand: 2. August 2017.

¹ = nur samstags ² = Umsteigezeit unter drei Minuten, Anschluss nicht garantiert! *kursiv* = Anschlusszüge, Fahrkarten des Wolnzach-Express gelten nicht!



Genießen ist einfach.
Wir wünschen Ihnen eine entspannte Fahrt im historischen Wolnzach Express.
Sparkasse Pfaffenhofen



Wir entwickeln, fertigen und liefern seit über 20 Jahren innovative Produkte und Systeme für die Bahntechnik. Unsere Zugvorheizungen leisten ebenso wie unsere Vorwärmanlagen einen weltweiten Beitrag zur Energieeinsparung.

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir für unseren Standort in Wolnzach eine/einen:

Buchhalter (m/w) in Teilzeit mit DATEV Kenntnissen

Bitte senden Sie Ihre Unterlagen an:

Angewandte System Technik GmbH
Energie & Umwelttechnik
Frau Birgitt Snodgrass
Hagertshausen 7
85283 Wolnzach
Tel.: 08442/67220
birgitt.snodgrass@ast.de
www.ast.de



19.-20. AUGUST 2017



HISTORISCHE SONDERZUGFAHRTEN

mit einem Schienenbus von 1960 auf der Lokalbahn Rohrbach (Ilm) – Wolnzach Markt.

Gehen Sie mit dem „Wolnzach-Express“ auf Zeitreise und erleben die Hallertauer Lokalbahn aus einer neuen Perspektive.

www.wolnzach-express.de
www.facebook.com/hallertauerlokalbahn

Eine Veranstaltung des Hallertauer Lokalbahnvereins mit freundlicher Unterstützung des



Fahrkarten und Buchung

Fahrpreise für die einfache Fahrt im Sonderzug:

München Hbf → Wolnzach Markt	15,00 Euro
Pfaffenhofen (Ilm) → Wolnzach Markt	6,00 Euro
Rohrbach (Ilm) → Wolnzach Markt	3,50 Euro

Die Fahrkarten gelten nur im Sonderzug und sind beim Zugpersonal erhältlich (nur Barzahlung), eine Platzreservierung erfolgt nicht.

Weitere Informationen im Internet unter:

→ www.wolnzach-express.de

WOCHENENDKARTE | Darf's ein bisschen mehr sein? Mit unserer Wochenendkarte für 25,00 Euro fährt eine Person das ganze Wochenende beliebig oft mit dem Wolnzach-Express, auch auf der Strecke von und nach München Hbf. Nicht übertragbar. Kinder unter 6 Jahre fahren kostenlos mit.

KINDER UND JUGENDLICHE | Kinder unter 6 Jahre fahren kostenlos, unter 15 Jahre für 1,50 Euro je einfache Fahrt unabhängig von der Wegstrecke.

FAHRRÄDER UND KINDERWAGEN | Die Mitnahme ist kostenlos, jedoch aufgrund des verfügbaren Platzes in den historischen Fahrzeugen nur eingeschränkt möglich. Keine Mitnahme von E-Bikes, Fahrradanhängern und besonders breiten Kinderwagen möglich!

STRECKENENDE | Um 11:10, 13:40, 15:40, 17:40 und 19:40 Uhr fährt der Zug ab Wolnzach Markt weiter am Altmann-Gelände vorbei bis zum Streckenende in Jebertshausen. Dort ist aus Sicherheitsgründen kein Ein-/Ausstieg möglich. Der Zug fährt direkt im Anschluss wieder zurück nach Wolnzach Markt.

Durchgehende Rundfahrten ab Rohrbach starten an beiden Tagen um 13:25, 15:25, 17:25 und 19:25 Uhr.

Eine Fahrt zum Streckenende ist im Fahrpreis bereits enthalten.

BARRIEREFREIHEIT | Beachten Sie bitte, der historische Zug ist nicht barrierefrei. Achten Sie beim Aussteigen auf den Höhenunterschied zwischen Zug und Bahnsteigkante. Mobilitätseingeschränkten Fahrgästen wird die Mitnahme von Begleitpersonen empfohlen.



Foto: 1902 posiert das Personal von „Wolnzach Bahnhof“ für den Fotografen der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. Das stattliche Stationsgebäude von 1867 war im Ursprungszustand noch unverputzt, die beiden einstöckigen Anbauten wurden erst um 1910 ergänzt. Die vielen filigran wirkenden und großzügig verglasten Türen auf der Bahnsteigseite und die Fensterläden mit beweglichen Lamellen im Oberstock verliehen dem Bahnhofsgebäude eine gewisse Eleganz, die heute leider etwas verloren gegangen ist.

Geschichte und Verein

150 JAHRE BAHNHOF ROHRBACH | Der im Jahr 1865 begonnene Eisenbahnbau München – Ingolstadt revolutionierte die Mobilität in der ganzen Region. Der Bahnhof entwickelte sich zum „Hauptbahnhof der Hallertau“ mit zwei Nebenbahnen:

- 1867: Eröffnung Bahnhof „Wolnzach“
- 1892: Zweigleisiger Ausbau München – Ingolstadt
- 1893: Erstes mechanisches Stellwerk
- 1894: Eröffnung der Lokalbahn nach Wolnzach Markt
- 1895: Umbenennung in „Wolnzach Bahnhof“
- 1906: Auch Geisenfeld erhält eine Lokalbahn
- 1945: Luftangriffe auf Personen- und Güterzüge
- 1946: Neue Bahnmeisterei
- 1953: Omnibus statt Geisenfelder Bockerl
- 1960: Elektrischer Zugbetrieb München – Ingolstadt
- 1969: Ende des Reisezugverkehrs nach Mainburg
- 1988: Abriss der Geisenfelder Strecke
- 1995: Der letzte Güterzug erreicht Mainburg
- 2000: Umbenennung in „Rohrbach (Ilm)“
- 2002: Beginn des ICE-Ausbaus
- 2006: Erster München-Nürnberg-Express

BUCH-VORSCHAU | Unser Buch „Wolnzach Bahnhof“ zur über 150-jährigen Geschichte der Eisenbahn im mittleren Ilmtal erscheint im Herbst 2017.

ÜBER UNS | Der Hallertauer Lokalbahnverein e.V. wurde am 26. Mai 2017 in Rohrbach gegründet und möchte zukünftig neben dem Wolnzach-Express weitere eisenbahnhistorische Projekte verwirklichen.

Besuchen Sie uns auch bei Facebook:

→ www.facebook.com/hallertauerlokalbahn

Herausgeber und Druck: Hallertauer Lokalbahnverein e.V.
c/o Hofmeir Media GmbH, Kranzhornstr. 3, 81825 München

Die Fotos stammen aus der Sammlung Josef Rehm. Alle Angaben ohne Gewähr.

Ausflugstipp

DEUTSCHES HOPFENMUSEUM | Im nur 500 Meter vom Bahnhof Wolnzach Markt entfernten Museum, erfahren Sie alles Wissenswerte zum Hopfen. Von der Botanik bis zum Bierbrauen, vom Anbau bis zum Hopfenhandel, von der Geschichte bis zur Gegenwart.

Bis 10. September 2017 erhalten unsere Fahrgäste gegen Vorlage Ihrer Sonderzug-Fahrkarte einmalig 50% Eintrittsmäßigung.

Geöffnet Dienstag bis Sonntag 10–17 Uhr
Elsenheimerstraße 2, 85283 Wolnzach
→ www.hopfenmuseum.de

Foto: Ankunft von Hopfenzupfern 1959.

